Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 1 Volume 9

Le 7 février 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 9, Bulletin 1
Le 7 février 2014

Aperçu national

Les prix au détail de l'essence au Canada ont diminué de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 4 février 2014, le prix moyen de l'essence au détail au Canada était de 1,26 $ le litre, une baisse de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, soit une augmentation de 1 cent le litre depuis le début de l'année. Toutefois, comparativement à cette période l'an dernier, les prix moyens de l'essence à la pompe sont inférieurs de 3 cents le litre.

Les prix du carburant diesel ont augmenté à 1,44 $ le litre comparativement à la semaine précédente, soit une augmentation de 14 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,30 $ le litre en moyenne.

Faits récents

- Prix du propane en hausse : En Amérique du Nord, les prix plus élevés du propane en 2013-2014 résultent en partie d'une demande plus forte que prévue de la part du secteur agricole continental. En 2013, une récolte record de maïs engrangée surtout aux É.-U. a fait grimper la demande de propane (servant au séchage de produits agricoles). La demande accrue de propane à des fins agricoles, combinée à une forte demande de propane due à la froide saison hivernale de chauffage 2013-2014, a fait chuter les stocks de propane sous les niveaux normaux, ce qui a poussé les prix du propane à la hausse, tant au Canada qu'aux É.-U. (Source : RNCan, U.S. Energy Information Administration, Association canadienne du propane)
- Hausse des prix du mazout de chauffage : Le temps froid a influé sur de nombreux marchés de l'énergie, y compris le marché du mazout de chauffage dans le Nord-Est des É.-U. et au Canada. La demande a dépassé l'offre, ce qui a créé une réduction des stocks américains. En plus d'une demande accrue de la part des consommateurs utilisant du mazout de chauffage, certains clients commerciaux, industriels et producteurs d'électricité qui consomment habituellement du gaz naturel fourni en vertu de contrats non fermes moins coûteux, se tournent vers le pétrole parce que leurs fournisseurs ont exercé leurs droits d'interruption pour servir les clients titulaires de contrats fermes. Ce changement pour le pétrole a entraîné une demande accrue de mazout de chauffage et a poussé les prix à la hausse. (Source : EIA, extraits de This Week in Petroleum, 29 janvier 2014)
- Perspectives énergétiques de BP : Le dernier rapport Energy Outlook 2035 de BP - publié le 15 janvier 2014, conclut que la demande mondiale de pétrole liquide de 2015 à 2035 tendra fortement vers les distillats moyens, spécialement le carburant aviation et le diesel. La demande mondiale de distillats moyens augmentera de près de 10 millions de barils par jour, tandis que la croissance de la demande de distillats légers (principalement l'essence) sera moitié moindre. La croissance de la demande de distillats légers sera en partie satisfaite par les nouveaux approvisionnements en dérivés liquides du gaz naturel et en condensats. (Source : Global Refining & Fuels Report, 21 janvier 2014)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

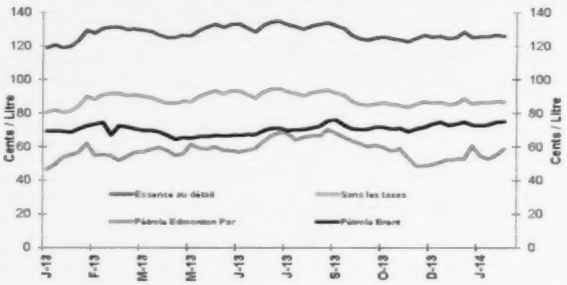
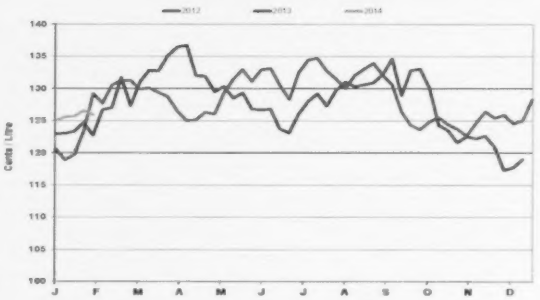


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2014-02-04	Semaine précédente	An dernier
Essence	125,9	-0,6	-3,3
Diesel	143,9	+3,3	+14,0
Mazout à chauffage	129,6	+2,5	+6,3

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-02-04	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,4	78,8	81,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

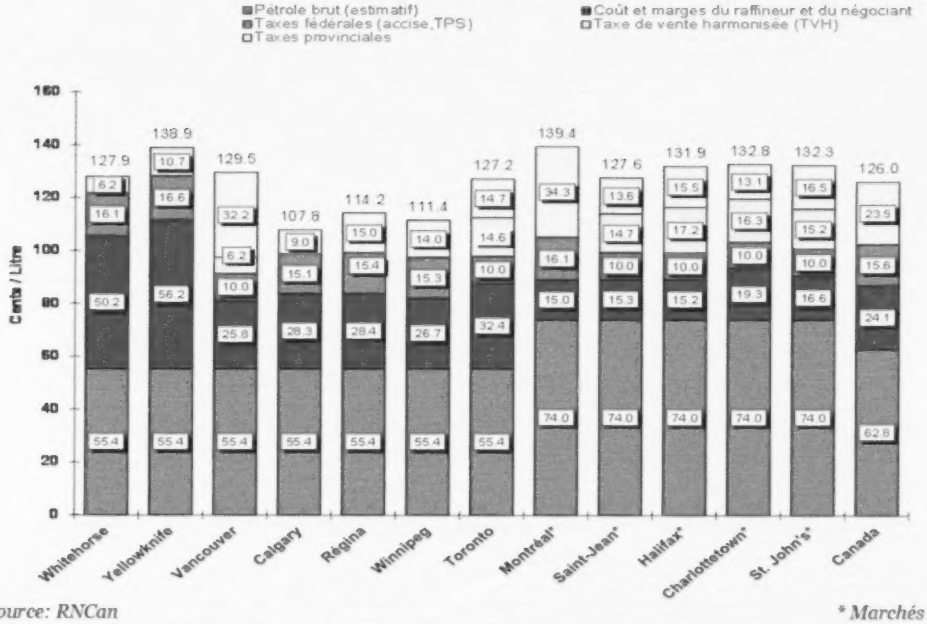
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,26 $ le litre pour la période se terminant le 4 février 2014, soit une augmentation de 2 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

Pour la période se terminant le 4 février 2014, la **moyenne globale sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a augmenté de 0,3 cent le litre, passant à 63 cents le litre, comparativement à deux semaines auparavant.

Les prix au détail de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre 1,08 $ et 1,30 $ le litre, tandis que les prix dans les centres de l'Est ont oscillé entre 1,27 $ et 1,39 $ le litre.

Les coûts et les marges du raffineur et du négociant se sont situés à 24 cents le litre, une baisse de 0,3 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant. Les marges sont de 2 cents le litre plus élevées qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 14 janvier au 4 février 2014)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Comprendre les fluctuations des prix de l'essence

Les prix de l'essence sont parfois difficiles à comprendre, parce qu'ils se comportent différemment des prix des nombreux autres produits que les consommateurs achètent chaque semaine. L'essence est une marchandise et son prix de gros réagit à un certain nombre de facteurs, notamment l'offre et la demande. Une augmentation de la demande (comme en été, quand les gens utilisent davantage leurs automobiles) exerce des pressions à la hausse sur l'offre et fait augmenter les prix. À l'inverse, quand la demande diminue, comme c'est le cas l'hiver, l'offre et la demande sont mieux équilibrées et les prix sont généralement plus faibles. À une échelle temporelle plus longue, la demande peut s'accroitre si les conducteurs augmentent constamment la taille de leurs véhicules et parcourent de plus grandes distances. Ces comportements exercent une pression à la hausse sur l'offre, qui peut se traduire par une augmentation des prix.

Un autre facteur a une influence déterminante sur la variation temporelle des prix de l'essence : le coût du pétrole brut à partir duquel l'essence est fabriquée. L'offre et la demande de pétrole brut sont équilibrées sur le marché mondial, de sorte que tous les raffineurs du monde entier doivent payer le prix international du pétrole.

A court terme, les prix de l'essence sont généralement le facteur a toujours été et demeure le marché local. Chaque propriétaire de station d'essence veut attirer les consommateurs chez lui en abaissant son prix petit à petit. Étant donné que les détaillants s'observent de très près, les concurrents auront tôt fait d'égaler le prix. À un certain moment, les bas prix signifient que les propriétaires de station perdent de l'argent et tous les propriétaires augmenter leurs prix et le cycle recommence.

Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont oscillé entre 72 et 84 cents le litre pour la **semaine du 30 janvier 2014**. Dans l'ensemble, comparativement à la semaine précédente, les centres canadiens et américains ont enregistré des changements de prix allant d'une hausse de 1 cent le litre à une baisse de 1 cent le litre.

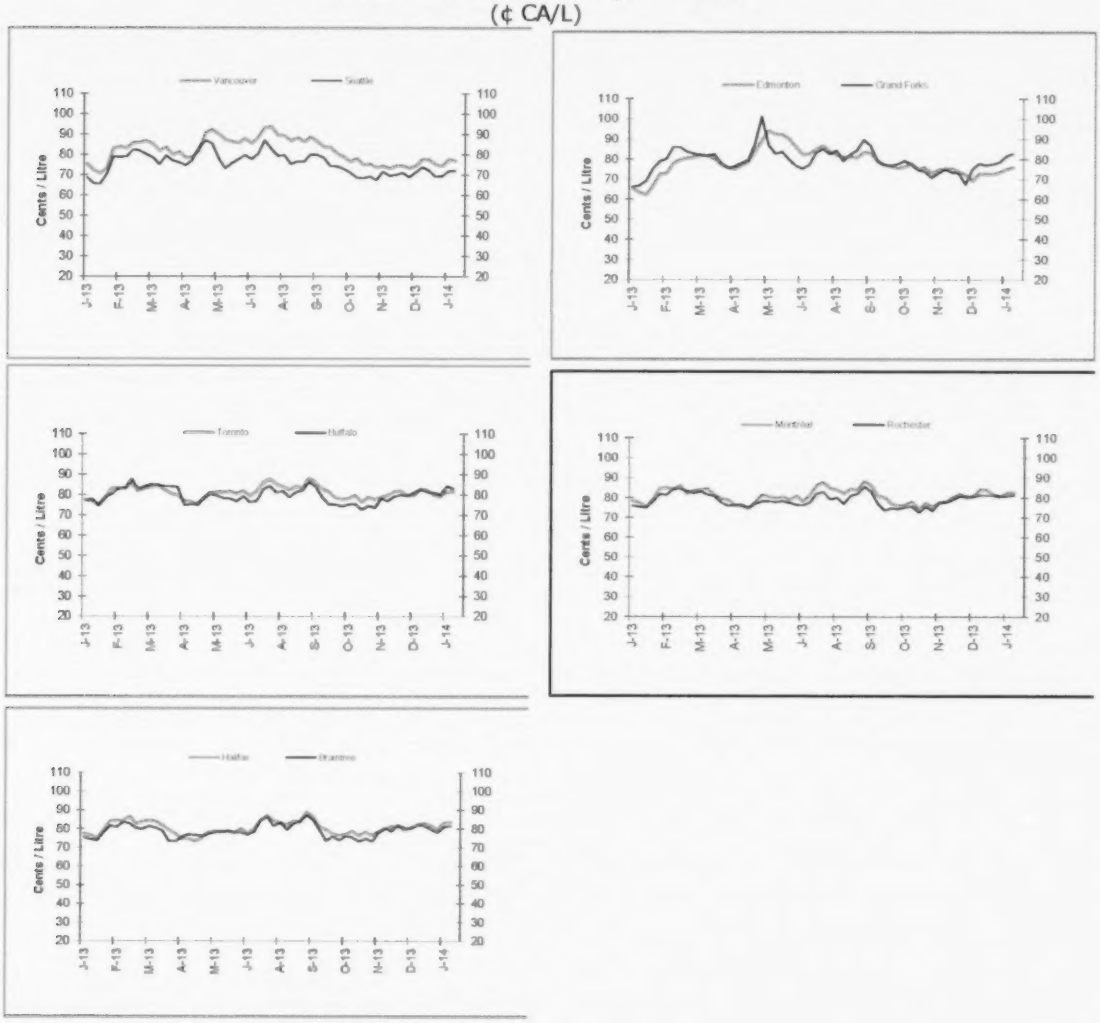
Dans les centres de l'Ouest, les changements de prix ont oscillé entre une hausse de 1 cent le litre et une baisse de moins de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente. Les prix ont terminé la période entre 72 et 83 cents le litre.

Les prix dans les centres de l'Est ont augmenté de moins de 1 cent le litre et ont terminé entre 81 et 84 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans les centres canadiens et américains sélectionnés ont oscillé entre une baisse de 1 cent le litre et une hausse de près de 6 cents le litre.

Dans l'ensemble, comparativement à la même période l'an dernier, les prix de gros dans tous les centres sélectionnés ont oscillé entre une hausse de 4 cents le litre et une baisse de 7 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 30 janvier 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence au Canada sont à la baisse depuis avril 2012. Il y a une différence majeure dans les marges entre les centres de raffinage. En général, les raffineries de l'est ne peuvent pas accéder facilement au brut de l'Ouest canadien moins dispendieux faute de pipelines, et donc la plupart leurs achats de brut sont basés sur des prix mondiaux plus élevé.

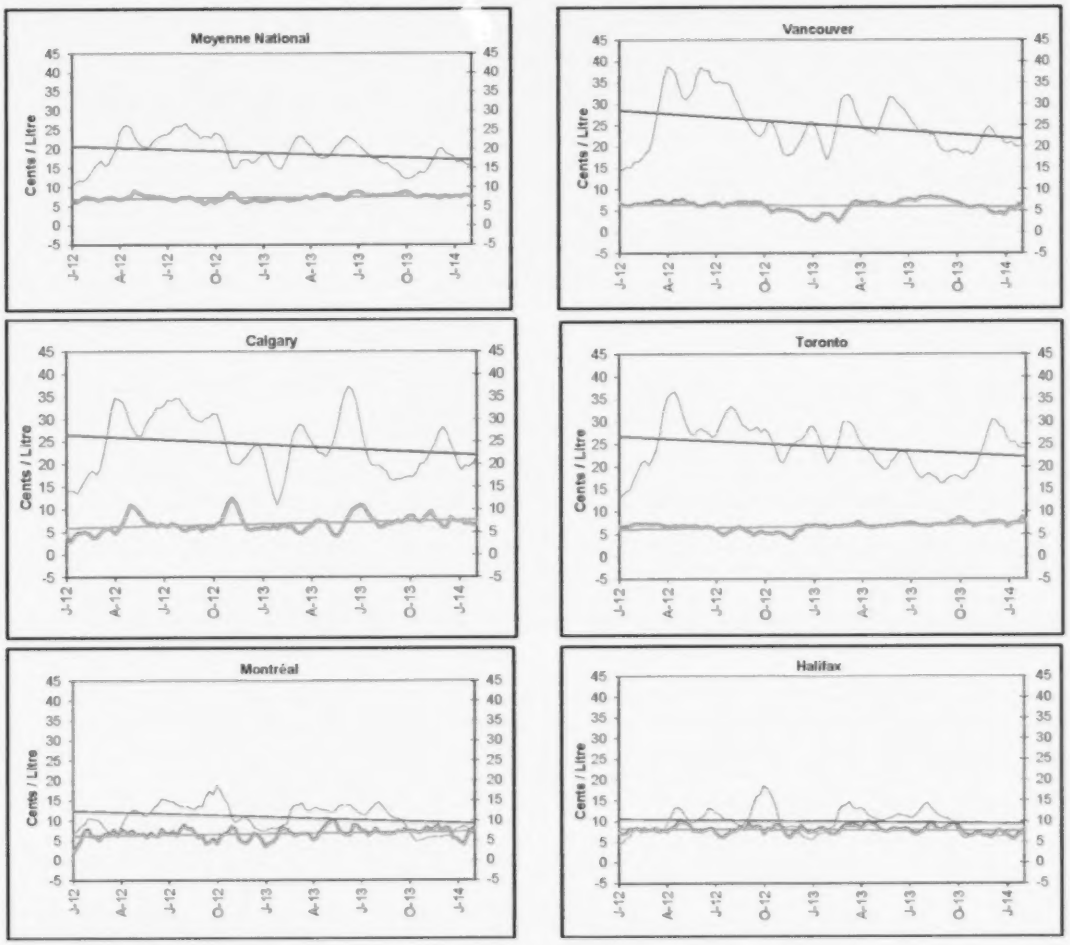
Cependant, la concurrence du marché de l'essence ne permet pas à ces raffineries de facturer des prix d'essence plus élevés. Le résultat est une très faible marge de raffinages dans l'est du Canada. La moyenne des marges de raffinage à Halifax était de 7 cents le litre alors que Calgary a enregistré 21 cents le litre.

À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont terminé la période à 7,6 cents le litre, sans changement par rapport à la même période l'an dernier. Les marges du raffineur pour les cinq centres ont oscillé entre 5,5 cents le litre et 8,2 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 4 février 2014)

------- Marge du raffineur ——— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Raffermissement des prix du pétrole brut

Pour la semaine se terminant le 31 janvier 2014, les prix des trois bruts de référence se situaient en moyenne entre 590 $/m³ et 751 $/m³ (84 $ US et 107 $ US le baril). Tous les prix des trois pétroles bruts de référence ont augmenté de l'ordre de 3 $/m³ pour le Brent à 38 $/m³ pour l'Edmonton Par, comparativement à la semaine précédente.

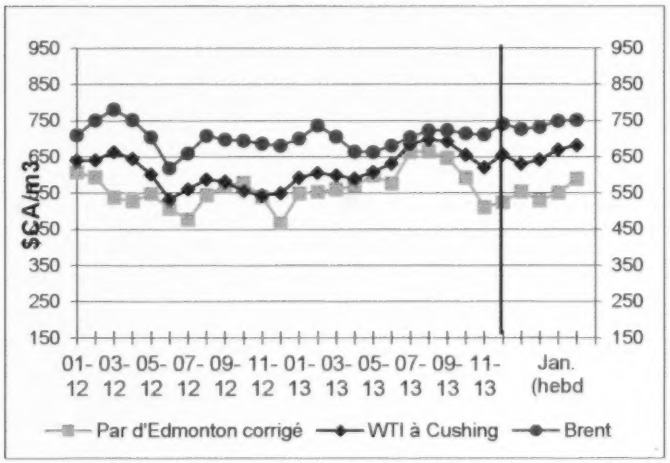
Les prix ont tendu à la hausse alors que la demande de pétrole brut a pris de l'ampleur en raison du temps plus froid dans le Nord-Est des É.-U. et au Canada. De plus, les stocks de pétrole brut ont baissé sous le niveau moyen de cinq ans depuis décembre 2013, ce qui a contribué à raffermir les prix.

Pour la période se terminant le 31 janvier 2014, la différence entre le dollar canadien et le dollar américain a baissé de 11 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier, ce qui touche les consommateurs canadiens puisque la valeur du pétrole brut est fixée en dollars américains.

Selon le dernier *Oil Market Report* de l'Agence internationale de l'énergie, les marchés du pétrole brut se sont raffermis en décembre en raison d'une plus forte demande de la saison hivernale dans le bassin atlantique. Les prix du Brent ont été soutenus par des interruptions constantes de l'approvisionnement en Libye, tandis que le WTI a reflété une poussée de la production intérieure des raffineries.

Les prix du pétrole brut de l'Amérique du Nord restent très réduits par rapport aux bruts mondiaux, en raison de la capacité de transport de pétrole insuffisante de l'Amérique du Nord vers les marchés mondiaux (manque de pipelines et d'installations d'exportation pétrolière).

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-01-31		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	589,64	84,17	+38,00	+4,73	-25,80	-13,47
WTI	681,20	97,24	+11,57	+0,97	+67,16	-0,17
Brent	751,37	107,26	+2,83	-0,36	+26,42	-7,74

Source: RNCan

Stabilité de la production américaine de pétrole brut et du prix mondial du pétrole en 2013

Selon l'U.S. Energy Information Agency (EIA), l'augmentation de la production de pétrole brut aux États-Unis a contribué à une stabilité relative des prix mondiaux du pétrole brut en 2013 avoisinant les niveaux annuels moyens des deux années précédentes.

Les prix au comptant du West Texas Intermediate se situaient en moyenne à 98 $ le baril (b) en 2013, une hausse de 4 % par rapport à 2012 et la plus haute moyenne annuelle depuis 2008. Une nouvelle infrastructure pipelinière et ferroviaire a atténué les problèmes de transport, ce qui a exercé une pression à la baisse sur les prix du WTI. Le prix au comptant du Brent de la mer du Nord se situait en moyenne à 109 $/b, en baisse de 3 % par rapport à 2012. Les prix du Brent ont tendu à la baisse alors qu'une augmentation de la production de pétrole brut léger non corrosif aux É.-U. a réduit le besoin d'importations aux É.-U., augmentant ainsi la disponibilité d'approvisionnement en pétrole brut de qualité Brent pour le marché mondial.

Selon l'EIA, la production intérieure de pétrole brut a augmenté de 1 million b/j – une augmentation supérieure aux augmentations combinées dans le reste du monde, atteignant ainsi son plus haut niveau en 24 ans. Cette augmentation devient la plus importante augmentation annuelle observée dans l'histoire des É.-U.

Source : US EIA, http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=14531#